

Váš dopis zn.
Ze dne 2.2.2021
Naše zn. 3321/2021-SŽ-OR UNL-OPS

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Otakar Wilfert
Telefon +420 972 422 245
Mobil +420 727 813 983
E-mail Wiefert@szdc.cz

Datum 19. února 2021

Monika Škarvadová
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
Skarvadova@spravazeleznic.cz
zasláno pouze elektronicky

Souhrnné vyjádření

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o připomínky k dokumentaci ve fázi DUSP „**Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník**“.

K předložené dokumentaci máme za Oblastní ředitelství Ústí nad Labem níže uvedené připomínky:

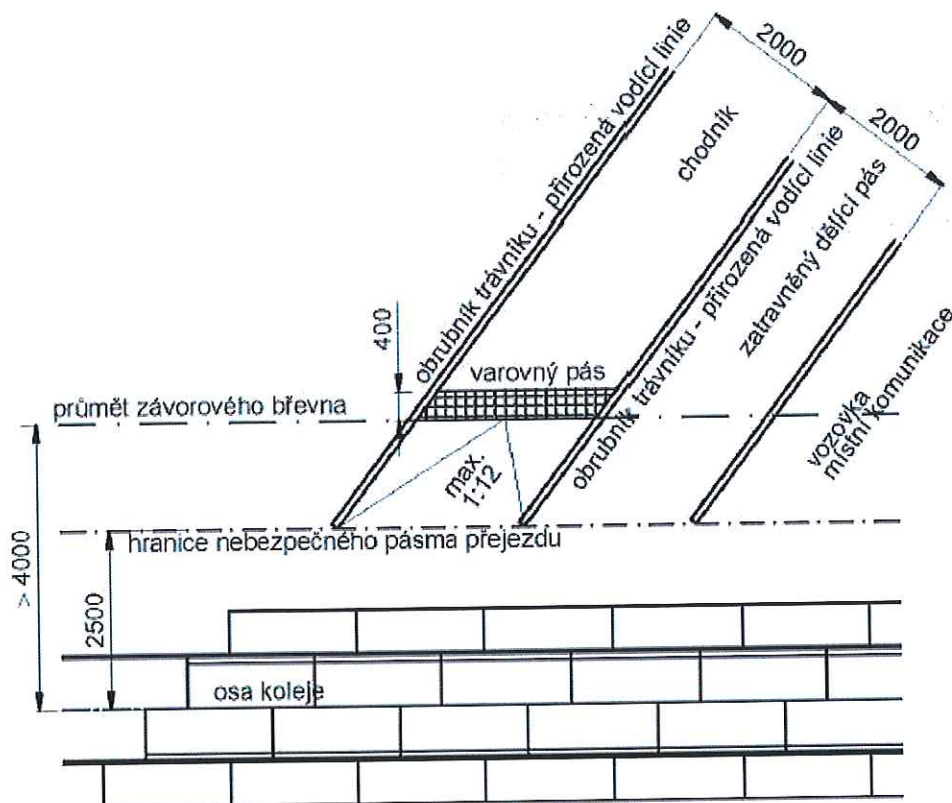
- **OŘ UNL SEE - oblast UnL** (zapsal: František Poborský) :
Souhlasíme bez připomínek.
- **OŘ UNL SMT** (zapsal: Jiří Hejda) :
Souhlasíme bez připomínek.
- **OŘ UNL SPS** (zapsal: Martinek Petr Ing.)
Souhlasíme bez připomínek.
- **OŘ UNL SSZT – oblast MO** (zapsal: Vladimír Kozelka a Ing. Rostislav Mihalčík)
Souhlasíme s následujícími připomínkami:
 - 1) A-Průvodní zpráva.pdf – Text na straně 1 je nesmyslný (obecné nadpisy jednotlivých bodů dokumentace). Tuto stranu je nutné vypustit
 - 2) B- Souhrnná technická zpráva.pdf – Listy číslo 2 až 4 jsou zde nadbytečné – tyto strany vypustit – viz bod 1
 - 3) B- Souhrnná technická zpráva.pdf, strana 25, od bodu B.6. je zde část dokumentace „nelogicky“ přilepena (bod B.6. za bod B.9). Jedná se o vložení části jiné dokumentace (zřejmě zpracovatel Mgr. Stanislav Mudra, Beňov 8, 750 02 Přerov, DIČ: CZ6807220299, IČ: 66341531), jednotlivé „přilepené strany“ jsou číslovány od 1 do 5
- **OŘ UNL ST MO** (zapsal: Aubrecht Vlastimil, Bc.)
Souhlas s následujícími připomínkami a podmínkami:

Jelikož zůstává stará konstrukce přejezdu nevidíme důvod k zužování přejezdu a všech ostatních komunikací. Tímto zúžením dojde ke zhoršení rozhledových poměrů v okolí křižovatek u přejezdu.

Ke konstrukci zakreslené v projektové dokumentaci nemám připomínky. Upozorňuji avšak na nevhodně řešený chodník, který nevede v původní ose a dojde tak ke zmenšení stavební délky přejezdu (opticky se zmenší šířka přejezdu). Chodci jdoucí po novém chodníku a cyklisté využívající cyklostezku vedoucí podél trati a vyúsťující u přejezdu, budou nepříznivě ovlivňovat bezpečný rozhled pro účastníka silničního provozu, který jede ulicí Svatopluka Čecha a odbočuje do Husovy ulice. Navrhuji zřízení dalších výstražníků s krátkými závorami pro pěší.

Mezi závorami a v okolí nenavrhovat zeleň z důvodu složité údržby a pro případné zhoršení rozhledových poměrů.

Zakreslení signálních pásů pro nevidomé... v situaci je zakresleno v rozporu s novelizovanou normou. Musí být v souladu s normou ČSN 73 6380 (platnost od 1.7.2020), viz. obrázek níže. (současný stav nezúženého chodníku je pro chodce bezpečnější a nesměruje ho k vozovce)



Při křížení nutno splnit - Protlak musí mít hloubku nejméně 2m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky. Chránička musí být v cele délce protlaku, nejméně do vzdálenosti 2m od paty svahu náspu nebo 0,6m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4 m od osy krajní koleje. Startovací jámy musí být vzdáleny od osy koleje min. 4m. Křížení pokud možno kolmé. Protlak nesmí být pod přejezdy a výhybkami ve vzdálenosti min. 5m od kraje konstrukce přejezdu, v tomto případě ne stávající konstrukce, ale té která bude v budoucnu.

- **OR UNL ÚNT – Odd. elektrické energie** (zapsal: Milan Hyka)
Souhlas s následující připomínkou:

Pro P1924 bylo dne 26.1.2021 požádáno o RP u distributora ČEZ-D. Za OES OEE spravuje tento přejezd paní Klestilová:
(+420972424447,+420728374429,Klestilova@spravazeleznic.cz).

- **OŘ UNL ÚNT – Odd. životního prostředí** (zapsala: Zuzana Kemrová)
Souhlasíme bez připomínek.
- **OŘ UNL ÚNT – požární ochrana** (zapsala: Jaroslava Farkašová)
Souhlasíme s následujícími připomínkami:

V části B.2.8 je třeba nahradit zrušené předpisy SŽDC č. 56 a Ob14 a nahradit je platným předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany Správy železnic.

Dále doplnit text:

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v SMV 1 ks přenosného hasícího přístroje CO2 nebo plynový s hasivem s hasební schopností 89B, C, případně přístroj práškový s hasební schopností min. 34A,183B (5kg)

- **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL** (zapsal: Šteffl Miloš, Ing.)
Souhlasíme bez připomínek.

Závěr: Za předpokladu respektování a vypořádání uvedených podmínek a připomínek k předložené dokumentaci ve fázi DUSP ke stavbě „**Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník**“, vydává Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem **souhlasné** stanovisko.

 **Správa železnic,**
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[060]

Ing. Martin Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

